



«Ил» – на подъеме!



В этом году исполнилось 80 лет со дня основания знаменитого ОКБ С.В. Ильюшина – ныне ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ОАО «Ил»). Предприятие возглавляет Генеральный директор – Генеральный конструктор Виктор Ливанов. Выпускник Московского авиационно-технологического института, он прошел практически все ступени конструкторской и управленческой работы: от инженера-технолога и начальника бюро до Генерального директора (с 1994 г.) и Генерального конструктора (с 2006 г.). Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники.

«А.С.»: Виктор Владимирович, за 80 лет в знаменитой ильюшинской фирме было всего лишь три руководителя и генеральных конструктора: основатель ОКБ Сергей Владимирович Ильюшин, его преемник, Генрих Васильевич Новожилов и Вы. Может быть, этим феноменом, беспрецедентным в истории отечественного, да и мирового авиастроения, можно объяснить выдающиеся достижения в создании самолетов «Ил»?

В.Л.: Возможно, Вы правы. Я начал работать в ОКБ после окончания института еще при Сергее Владимировиче Ильюшине, и его подходы и методы работы при создании новых самолетов сохранились и в нашей сегодняшней деятельности.

Многому я научился и у Генриха Васильевича Новожилова, Генерального конструктора, возглавлявшего наше предприятие в течение нескольких десятилетий.

В целом за многие годы плодотворной работы у нас сложился коллектив единомышленников – «ильюшинцев», который накопил и сохранил свой интеллектуальный потенциал. Все это позволило за 80 лет разработать более 230 и создать свыше 120 типов самолетов различных модификаций. На серийных заводах за прошедшие годы было построено свыше 60 тыс. самолетов «Ил». Отличительная черта этих машин: простота конструкции, технологичность производства, высокая надежность, большой ресурс, удобное пилотирование и техобслуживание.



«А.С.»: Читатели нашего журнала, а это, в основном, авиационные специалисты и любители авиации, хорошо знают историю ильюшинской фирмы – мы об этом неоднократно писали. Хотел бы попросить Вас кратко рассказать об эксплуатации самолетов «Ил» в настоящее время.

В.Л.: Спектр находящихся сегодня в эксплуатации самолетов «Ил» достаточно широк. До сих пор еще летают самолеты Ил-18 и Ил-62, составлявшие в 60-80-х г.г. основу авиационного парка отечественной гражданской авиации и других стран. В России и за рубежом активно и в гражданской авиации, и в других

ведомствах эксплуатируются грузовые и военно-транспортные самолеты Ил-76 различных модификаций, в том числе модернизированные Ил-76ТД-90, Ил-76МД-90, Ил-76МФ.

В национальной авиакомпании Узбекистана успешно эксплуатируются самолеты для местных воздушных линий Ил-114-100, а в России в качестве летающей лаборатории используется самолет Ил-114. К сожалению, серийное производство Ил-114 в Узбекистане завершено, а в России не организовано. Существует большая потребность в самолетах такого класса для местных и региональных перевозок в России.

В России, Белоруссии, Южной Корее и Лаосе эксплуатируются несколько десятков легких многоцелевых самолетов Ил-103, которые используются для обучения летного состава, мониторинга, лесоохраны и других целей. Самолет многофункциональный, обладает хорошими летно-техническими характеристиками. Ил-103, как и ранее Ил-96Т, впервые в России получил сертификат летной годности США.

Отдельно хотел бы сказать о самолетах Ил-96-300 и Ил-96-400Т. Пассажирский Ил-96-300 эксплуатируется в специальном летном отряде «Россия» (для перевозки руководителей страны), а также в авиакомпании «Аэрофлот». Три самолета уже в течение нескольких лет успешно летают в кубинской авиакомпании. Должен отметить, что сегодня Ил-96-300 полностью отвечает требованиям ИКАО по уровню шума и эмиссии выхлопных газов, а также способен совершать посадку по высшей, IIIВ, категории ИКАО. Самолет Ил-96-300, и это стоит особо подчеркнуть, имеет значительный потенциал к модернизации, в том числе, с установкой современных экономичных двигателей.

Что касается грузового безрампового самолета Ил-96-400Т, то он активно эксплуатируется в авиакомпании «Полет». Этот самолет способен перевозить 92 т грузов и является самым грузоподъемным безрамповым лайнером в нашей стране. На мой взгляд, необходимо поддерживать серийное производство этих машин, чтобы не потерять единственную в стране конструкторско-производственную школу по созданию широкофюзеляжных самолетов.

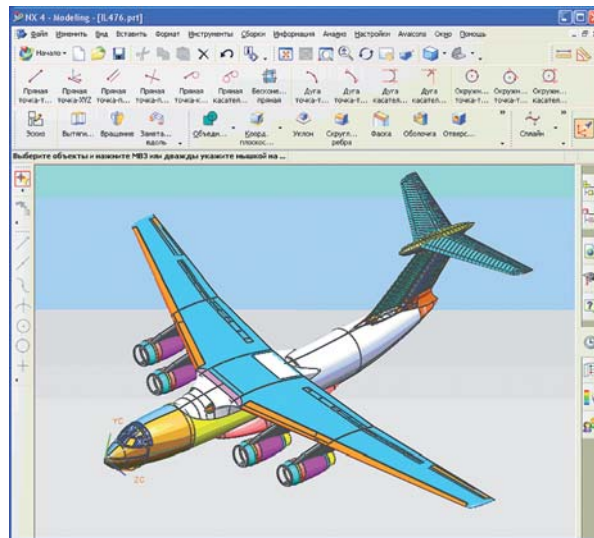
«А.С.»: Виктор Владимирович, давайте поговорим о приоритетном проекте сегодня – модернизированном военно-транспортном самолете Ил-76МД-90А. В чем принципиальная новизна этой модификации от, если можно так сказать, классического Ил-76?

В.Л.: В 2008 году мы реально начали проектирование Ил-76МД-90А с использованием цифровых технологий. В нем заложена замена, либо модернизация примерно 70% систем самолета. При этом существенные изменения внесены и в конструкцию планера. Фактически сделано новое крыло, наподобие самолета Ил-96-300. В отличие от базовой версии Ил-76, крыло – двухлонжеронное (вместо трех), с использованием длинномерных панелей, что снижает вес и увеличивает ресурс планера. Установлены новые двухконтурные турбореактивные двигатели ПС-90А-76, соответственно изменения коснулись и топливной системы. Большинство механических систем, которые зарекомендовали себя как надежные, сохранены.

Предусмотрено использование в ряде элементов планера алюминиево-литиевых сплавов и композитных материалов, что при сохранении прочности даст снижение веса конструкции.

С учетом применения новых двигателей, заменен на современный практически весь энергетический комплекс. Установлены новое радиотехническое оборудование, современные пилотажно-навигационный комплекс и система автоматического управления полетом. На Ил-76МД-90А реализован принцип так называемой «стеклянной» кабины.

В результате глубокой модернизации существенно увеличиваются максимальные полезная нагрузка (до 60 т) и взлетный вес (до 210 т), а также дальность полета (до 5 тыс. км).



Ил-103

В настоящее время первый летный образец самолета Ил-76МД-90А проходит в Жуковском летные испытания, которые планируется завершить в 2014 г. Сейчас уже выполнено более десяти испытательных полетов.

«А.С.»: Расскажите, пожалуйста, кратко о преимуществах использования компьютерных (цифровых) технологий при проектировании и производстве авиационной техники.

В.Л.: Целью внедрения компьютерных технологий проектирования и производства при создании столь

сложного технического объекта, как современный тяжелый транспортный самолет, является сокращение сроков и затрат при проектировании и технологической подготовке производства, а также повышение качества изготовления изделий и их последующего обслуживания. При этом создаются благоприятные условия для дальнейшей модификации с использованием цифровых моделей деталей и сборочных единиц. Эта цель может быть достигнута только

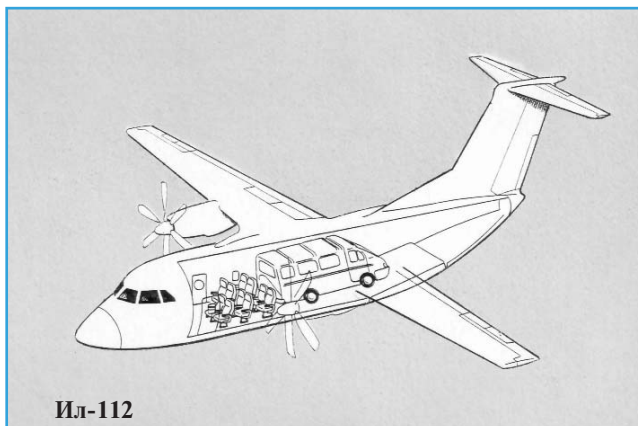
организацией взаимодействия всех участников процесса в едином, организованном, доступном и достоверном информационном пространстве, когда система дает возможность работать в совершенно новом режиме компьютерной технологии, используемой на протяжении всего жизненного цикла изделия.

В основе организации компьютерной технологии лежит создание полного виртуального электронного макета изделия, так как именно создание трехмерных электронных моделей, адекватных реально проектируемому изделию, открывает новые возможности создания более качественной продукции и в более сжатые сроки. Электронный макет изделия состоит из электронных моделей сборочных единиц, подборок,

деталей, покупных и стандартных изделий составляющих конструкцию сборочной единицы, содержащие в себе полное геометрическое описание конструкции и другие данные, необходимые для изготовления и контроля.

В ОАО «Ил» созданы и заведены в единую систему управления инженерными данными Teamcenter Engineering 2005 единые базы данных, в том числе справочники по материалам и нормам и т.д. Для обеспечения общих принципов и правил подхода к реализации данного проекта разработаны нормативно-справочная документация и методические указания.

Самые современные методы проектирования использованы и в программе легкого военно-транспортного самолета Ил-112. Он разработан в соответствии с техническим заданием на легкий военно-транспортный самолет, которое нам выдало Министерство обороны. По целому ряду показателей, в том числе с точки зрения номенклатуры перевозимых грузов, Ил-112 превосходит конкурентов. Важно и то, что грузовая кабина самолета выполнена под



Ил-112

В.Л.: Разработан и реализуется целый ряд мер. Предусмотрен целевой набор абитуриентов для обучения в ВУЗах за счет средств федерального бюджета для ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». Такой подход имеет целый ряд преимуществ, в том числе:

- обязательное зачисление абитуриентов, согласно квотам, на бюджетные места ВУЗа;
- возможность получения дополнительной стипендии от предприятия;
- возможность работы на предприятии по специальности с получением трудового стажа;



международные требования для грузовых перевозок с целью расширения рынка использования Ил-112, в том числе, для коммерческих целей.

«А.С.»: Виктор Владимирович, наверное, новые проекты и программы по созданию самолетов «Ил» во многом будет реализовывать молодое поколение специалистов. Что делается на предприятии для их привлечения и создания условий для продуктивной деятельности?

- предоставление отсрочки от службы в армии на период обучения;
- прохождение ознакомительной, производственной и преддипломной практик в ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»;
- предоставление материалов для написания диплома по тематике предприятия;
- трудоустройство после окончания ВУЗа по специальности в ОАО «ИЛ».

Главным условием целевого набора является обязательство выпускника учебного заведения отработать на предприятии не менее 3-х лет. Безусловно, мы заинтересованы в том, чтобы у молодого специалиста были перспективы роста на нашем предприятии. У нас разработан целый комплекс мер по оказанию помощи, в том числе, материальной, молодым специалистам.

В частности, в соответствии со сметой предоставляется возможность оформления материальной помощи молодым специалистам в связи с рождением ребенка, на проведение свадебных мероприятий и в связи с тяжелым материальным положением. За 2012 г. материальная помощь была оказана 31 молодому сотруднику.

С 2013 г. действует положение, которое определяет порядок предоставления частичной денежной компенсации по возмещению расходов, связанных с оплатой найма жилого помещения работникам ОАО «Ил».

Предприятием выделяются беспроцентные ссуды молодым специалистам на различные нужды. Согласно «Положению о порядке предоставления возвратного беспроцентного займа», может быть предоставлено поручительство ОАО «Ил» для получения банковского кредита на улучшение жилищных условий и субсидирование процентных ставок нашим работникам. На 2013 г. для получения банковского кредита на улучшение жилищных условий и субсидирование процентных ставок было выделено более 32 млн. руб.

В заключении хотел бы поздравить ветеранов, кадровых работников, молодых специалистов, весь коллектив ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» с юбилеем нашего предприятия и поблагодарить их за самоотверженную работу по созданию самолетов «Ил»!

«А.С.»: Виктор Владимирович, благодарю Вас за интересное интервью. Примите наши поздравления и пожелания успехов в вашей деятельности!

Беседу вел Илья Вайсберг

Редакция благодарит сотрудников пресс-службы ОАО «Ил» за помощь в подготовке интервью.



Единая команда и общая цель



Сергей Дементьев, генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП»

20 декабря 2006 г. было издано распоряжение Правительства России о разработке и организации выпуска в г. Ульяновске модернизированного Ил-76. В рамках данного проекта началась активная совместная работа ОАО «Ил» и ЗАО «Авиастар-СП».

В 2012 г. сотрудничество ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина» и ЗАО «Авиастар-СП» достигло своего апогея — завершена пятилетняя программа по созданию нового самолета Ил-76МД-90А. К радости всего коллектива разработчиков и авиастроителей поставленная задача успешно выполнена. В 2012 г. в присутствии Президента Российской Федерации совершил испытательный полет летный образец Ил-76МД-90А. Сразу же после важного события был подписан контракт между Министерством обороны РФ и Объединенной авиастроительной корпорацией на поставку 39 транспортных самолетов.

Совместная работа ОАО «ОАК-ТС», ОАО «Ил» и ЗАО «Авиастар-СП» принесла немало положительных плодов. Создание самолета Ил-76МД-90А — большая веха в реализации стратегии Объединенной авиастроительной корпорации, направленной, в том числе, и на активное развитие сегмента

транспортной авиации. Развертывание серийного производства новых Ил-76МД-90А позволит обеспечить стабильную загрузку производственных мощностей «Авиастар-СП», где планируется произвести порядка 100 таких машин.

Внешне новый Ил-76МД-90А похож на своего предшественника, но по начинке — это, практически, совершенно другой самолет. Увеличены грузоподъемность и взлетный вес. Установлен современный пилотажный навигационный комплекс. Впервые на этом типе самолетов реализована технология «стеклянной» кабины, цифрового борта. Новый состав оборудования будет соответствовать не только действующим требованиям ИКАО, Евроконтроля, но и перспективным. Это обеспечит самолету возможность выполнять полеты на всех воздушных трассах мира.

Реализация проекта Ил-76МД-90А идет согласно графику. В Жуковском продолжают испытания летного образца. В настоящее время проводится заводской этап летных испытаний воздушного судна, затем — государственными.

Одновременно на нашем предприятии продолжается сборка трех следующих самолетов. На машине 0103 заканчиваются работы по стыковке крыла и хвостового оперения, ведутся работы по подготовке фюзеляжа к испытанию на герметичность

воздухом. На машине 0104 состыкован фюзеляж, выполняются внестапельные работы по отсекам фюзеляжа, а также монтаж угловых схем под системы трубопроводов. На машине 0105 — собран и испытан центроплан, по фюзеляжу ведется детально узловая сборка агрегатов, сборка шпангоутов, грузовых полов, панелей отсеков фюзеляжа.

Нами многое реализовано, но еще и немало предстоит сделать. Планы на 2013 г. связаны, прежде всего, с основным продуктом — Ил-76МД-90А. Есть твердая уверенность, что наша совместная работа с ОАО «Ил» позволит выйти на высокий уровень развития авиационной техники. Мы абсолютно сработались, трудимся единой командой. У нас есть общая цель — построить не только этот самолет, но и целое семейство современных «Илов». Совместными усилиями мы справимся со всеми задачами.

Новый Ил-76МД-90А — великолепный самолет с высокими характеристиками и устойчивым будущим!

Поздравляем нашего друга и партнера — ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина» с 80-летием образования конструкторского бюро! Желаем достижения поставленных целей, хорошей результативности и неиссякаемой энергии в нашем общем деле!

