

«ПОЛЕТ» В НЕБЕ

АВСТРАЛИИ

ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

Авиакомпания «Полет» основана в 1988 году.

Приобрела широкую известность на мировом рынке воздушных перевозок благодаря своему ценнейшему опыту доставки сверхтяжелых и крупногабаритных грузов.

На сегодняшний день это единственный в мире эксплуатант дальнемагистрального широкофюзеляжного транспортного самолета Ил-96-400Т,

представляющего собой новое поколение авиационной техники России.

Старт коммерческой эксплуатации Ил-96-400Т был дан в сентябре 2009 года.

► Виктор ОСИПОВ

В июле 2010 года грузовой самолет под флагом российской авиакомпании «Полет» Ил-96-400Т совершил свой первый полет в Австралию.

1 июля 2010 года самолет российской авиакомпании «Полет» Ил-96-400Т (бортовой номер RA-96102) совершил свой первый рейс в Австралию. Из аэропорта г. Льеж. Грузовой авиалайнер доставил опорно-поворотные круги для Air Charter Service (НК) Ltd. По словам заместителя генерального конструктора ОАО «Авиадвигатель» Валерия Чернова, работой двигателей ПС-90А1 (серийный изготовитель – ОАО «Пермский моторный завод»), которыми оснащена силовая установка лайнера, экипаж остался доволен.

Несмотря на то что масса перевозимого груза оказалась невелика – всего 4,5 тонны, – операторы Boeing 747 и MD-11 отказались перевезти его ввиду крупногабаритных размеров груза (368х368х45 см). «Воздушный грузовик», созданный на базе широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета Ил-96-300, благодаря большому грузовому люку без проблем может принять на борт такого рода груз.

Новый российский авиалайнер Ил-96-400Т оказался уникальным транспортным самолетом, позволяющим перевозить крупногабаритные грузы. Это повышает его конкурентоспособность на мировом рынке воздушных перевозок. Такое мнение высказал руководитель представительства авиа-



Дальнемагистральный транспортный самолет Ил-96-400Т в аэропорту города Аделаида. Австралия

компании «Полет» Евгений Киселев на четвертой Международной конференции «Россия – Евросоюз: сотрудничество авиакомпаний».

По словам Е. Киселева, «несмотря на то что на грузовом рынке авиаперевозок используется много типов грузовых самолетов и конкуренция довольно высокая, новый российский авиалайнер нашел свой сегмент для работы и пользуется большим спросом».

Конкурентоспособность российского самолета повышается благодаря тому, что его обслуживание обходится авиакомпании дешевле, чем если бы она использовала «Боинг». Кроме того, Евгений Киселев подчеркнул, что Ил-96-400Т полностью адаптирован к западным стандартам – он позволяет использовать все технические средства, имеющиеся в зарубежных воздушных гаванях, и в этом плане является практически идеальным лайнером. ■



Грузовой отсек самолета Ил-96-400Т



Российский «воздушный грузовик» в аэропорту г. Льеж. Бельгия

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ авиационного двигателя ПС-90А1

| | |
|--|-----------|
| Тяга на взлетном режиме (тн<math> < +30^{\circ}\text{C}</math>, Рн > 730 мм рт. ст., Н=0), кгс | 17 400 |
| Тяга на крейсерском режиме (Н=11 км, М=0,8), кгс | 3 500 |
| Удельный расход топлива (с реальным соплом), кг/кгс·ч | 0,6 |
| Высота полета, м | до 13 100 |
| Температура воздуха у земли для запуска и работы, °С | -47...+45 |
| Высотность аэродромов, м | До 3500 |
| Длина двигателя, мм | 4 964 |
| Диаметр вентилятора по концам рабочих лопаток, мм | 1 900 |
| Сухая масса, кг | 2 950 |
| Поставочная масса, кг | 4 250 |

Двигатель ПС-90А1 сертифицирован в 2007 году. Степень унификации с базовым двигателем ПС-90А – 98 %. Соответствует нормам ИКАО 2008 года по эмиссии и обеспечивает соответствие самолетов нормам ИКАО (Гл. IV) по шуму.



В сборочном цехе ОАО «Пермский моторный завод»